

## Расчёт

### оценки эффективности реализации государственной программы Удмуртской Республики «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» за 2022 год

Оценка эффективности реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Удмуртской Республики» (далее – Программа) проводилась в соответствии с Методикой, утвержденной постановлением Правительства Удмуртской Республики от 30 декабря 2013 года № 611.

Оценка эффективности реализации Программы осуществлялась в следующей последовательности:

1) Степень достижения планового значения каждого целевого показателя (индикатора) Программы оценивается по формуле:

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{ф} / ЗП_{п} ;$$

для целевых показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

$$СД_{цп} = ЗП_{п} / ЗП_{ф} ;$$

1.1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Удмуртской Республике, процентов к предыдущему году.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.1} = 0,7 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.1} = -0,7 \%$ :

$$СД_{цп 1.1} = -0,7 / 0,7 = -1 ;$$

1.2 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.2} = 49,1 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.2} = 50,5 \%$ :

$$СД_{цп 1.2} = 49,1 / 50,5 = 0,972 ;$$

1.3 Доля государственных услуг и услуг, указанных в части 3 статьи 1 Федерального закона от 27 июля 2010 года № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», предоставленных на основании заявлений и документов, поданных в электронной форме через федеральную государственную информационную систему «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» и (или) государственную информационную систему Удмуртской Республики «Портал государственных и муниципальных услуг (функций)», от общего количества предоставленных услуг, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.3} = 75,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.3} = 28,0 \%$  :

$$СД_{цп 1.3} = 28,0 / 75,0 = 0,373 ;$$

1.4 Доля государственных услуг, предоставляемых по принципу «одного окна» в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, от числа государственных услуг, включенных в перечни государственных услуг, утвержденные постановлением Правительства Удмуртской Республики от 4 марта 2013 года № 97 «О государственных услугах, предоставление которых организуется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг в Удмуртской Республике», процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.4} = 100\%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.4} = 100\%$  :

$$СД_{цп 1.4} = 100 / 100 = 1 ;$$

1.5 Доля заявителей, удовлетворенных качеством предоставления государственных услуг исполнительным органом государственной власти Удмуртской Республики, от общего числа заявителей, обратившихся за получением государственных услуг, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.5} = 100\%$  превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.5} = 92 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.5}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.5}$  :

$$СД_{цп 1.5} = 92 / 92 = 1 ;$$

1.6 Среднее число обращений представителей бизнес-сообщества в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения одной государственной услуги, связанной со сферой предпринимательской деятельности.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.6} = 2$  превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.6} = 1,5$ , соответственно  $ЗП_{п1.6}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.6}$  :

$$СД_{цп 1.6} = 1,5 / 1,5 = 1 ;$$

1.7 Время ожидания в очереди при обращении заявителя в исполнительный орган государственной власти Удмуртской Республики для получения государственных услуг, минуты.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.7} = 15$  мин. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.7} = 6$  мин., соответственно  $ЗП_{п1.7}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.7}$  :

$$СД_{цп 1.7} = 6 / 6 = 1 ;$$

1.8 Приобретение основных фондов, используемых при осуществлении аэропортовой деятельности для обеспечения авиационных перевозок пассажиров, багажа и грузов, тыс. рублей.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.8} = 20\,000,0$  тыс. рублей, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.8} = 6\,686,9$  тыс. рублей:

$$СД_{цп\ 1.8} = 6\,686,9 / 20\,000,0 = \mathbf{0,334} ;$$

1.9 Количество транспортных средств, использующих природный газ, газовые смеси, сжиженный углеводородный газ в качестве моторного топлива, осуществляющих услуги по перевозке пассажиров (кроме такси), единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.9} = 360$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.9} = 351$  ед.:

$$СД_{цп\ 1.9} = 351 / 360 = \mathbf{0,975} ;$$

1.10 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.10} = 355$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.10} = 346$  ед.:

$$СД_{цп\ 1.11} = 346 / 355 = \mathbf{0,975} ;$$

1.11 Объем транспортной работы организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении по территории Удмуртской Республики, тыс. вагоно-километров.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.11} = 6020,1$  тыс. ваг-км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.11} = 5662,2$  тыс. ваг-км, соответственно  $ЗП_{ф1.11}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.11}$ :

$$СД_{цп\ 1.11} = 5662,2 / 5662,2 = \mathbf{1} ;$$

1.12 Количество маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между Удмуртской Республикой и субъектами Российской Федерации, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.12} = 13$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.12} = 12$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.12}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.12}$ :

$$СД_{цп\ 1.12} = 12 / 12 = \mathbf{1} ;$$

1.13 Количество маршрутов, по которым осуществляются перевозки пассажиров на внутреннем водном транспорте пригородного и городского сообщения в Удмуртской Республике, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.13} = 2$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.13} = 2$  ед.:

$$СД_{цп\ 1.14} = 2 / 2 = \mathbf{1} ;$$

1.14 Количество маршрутов, по которым осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным

электрическим транспортом с предоставлением льготного проезда в муниципальном образовании, единиц.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.14} = 45$  ед., фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.14} = 45$  ед.:

$$СД_{цп 1.14} = 45 / 45 = 1 ;$$

1.15 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.15} = 17400,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.15} = 16969,0$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.15}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.15}$ :

$$СД_{цп 1.15} = 16969,0 / 16969,0 = 1 ;$$

1.16 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.16} = 5767,3$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.16} = 5758,5$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.16}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.16}$ :

$$СД_{цп 1.16} = 5758,5 / 5758,5 = 1 ;$$

1.17 Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.17} = 11633,2$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.17} = 11210,5$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.17}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.17}$ :

$$СД_{цп 1.17} = 11210,5 / 11210,5 = 1 ;$$

1.18 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.18} = 10,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.18} = 1,4$  км:

$$СД_{цп 1.18} = 1,4 / 10,2 = 0,137 ;$$

1.19 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.19} = 5,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.19} = 1,4$  км:

$$СД_{цп 1.19} = 1,4 / 5,0 = 0,280 ;$$

1.20 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.20} = 5,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.20} = 0$  км:

$$СД_{цп 1.20} = 0 / 5,2 = 0;$$

1.21 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.21} = 10,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.21} = 1,4$  км:

$$СД_{цп 1.21} = 1,4 / 10,2 = 0,137;$$

1.22 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.22} = 5,0$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.22} = 1,4$  км:

$$СД_{цп 1.22} = 1,4 / 5,0 = 0,280;$$

1.23 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.23} = 5,2$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.23} = 0$  км:

$$СД_{цп 1.23} = 0 / 5,2 = 0;$$

1.24 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.24} = 229,0$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.24} = 183,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.24}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.24}$  :

$$СД_{цп 1.24} = 183,1 / 183,1 = 1;$$

1.25 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-



эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.25} = 78,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.25} = 73,0$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.25}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.25}$  :

$$СД_{цп 1.25} = 73,0 / 73,0 = 1;$$

1.26 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Удмуртской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.26} = 150,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.26} = 110,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.26}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.26}$ :

$$СД_{цп 1.26} = 110,1 / 110,1 = 1;$$

1.27 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.27} = 7062,3$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.27} = 6859,4$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.27}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.27}$  :

$$СД_{цп 1.27} = 6859,4 / 6859,4 = 1;$$

1.28 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.28} = 2935,7$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.28} = 2852,4$  км:

$$СД_{цп 1.28} = 2852,4 / 2935,7 = 0,972;$$

1.29 Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.29} = 4209,9$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.29} = 3923,7$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.29}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.29}$  :

$$СД_{цп 1.29} = 3923,7 / 3923,7 = 1;$$

1.30 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.30} = 40,6 \%$  превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.30} = 40,4 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.30}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.30}$  :

$$СД_{цп 1.30} = 40,4 / 40,4 = 1 ;$$

1.31 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.31} = 50,9 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.31} = 49,5$ :

$$СД_{цп 1.31} = 49,5 / 50,9 = 0,972 ;$$

1.32 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.32} = 36,2 \%$ , превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.32} = 35,0 \%$ , соответственно  $ЗП_{ф1.32}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.32}$  :

$$СД_{цп 1.32} = 35,0 / 35,0 = 1 ;$$

1.33 Количество сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, единиц.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.33} = 1181$  ед. превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.33} = 1179$  ед., соответственно  $ЗП_{ф1.33}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.33}$  :

$$СД_{цп 1.33} = 1179 / 1179 = 1 ;$$

1.34 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.34} = 229,0$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.34} = 183,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.34}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.34}$  :

$$СД_{цп 1.34} = 183,1 / 183,1 = 1 ;$$

1.35 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.35} = 78,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.35} = 73,0$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.35}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.35}$  :

$$СД_{цп 1.35} = 73,0 / 73,0 = 1 ;$$

1.36 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.36} = 150,5$  км превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.36} = 110,1$  км, соответственно  $ЗП_{ф1.36}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.36}$ :

$$СД_{цп 1.36} = 110,1 / 110,1 = 1 ;$$

1.37 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения (\*\*в том числе в рамках подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 года № 717), км.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.37} = 1,4$  км, фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.37} = 1,4$  км:

$$СД_{цп 1.37} = 1,4 / 1,4 = 1 ;$$

1.38 Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.38} = 77,37$  % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.38} = 77,36$  %, соответственно  $ЗП_{ф1.38}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.38}$ :

$$СД_{цп 1.38} = 77,36 / 77,36 = 1 ;$$

1.39 Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.39} = 50,15$  % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.39} = 49,42$  %%, соответственно  $ЗП_{ф1.39}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.39}$ :

$$СД_{цп 1.39} = 49,42 / 49,42 = 1 ;$$

1.40 Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.40} = 100,0$  % превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.40} = 64,0$  %, соответственно  $ЗП_{ф1.40}$  принимается равным запланированному значению показателя  $ЗП_{п1.40}$ :



соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.40}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.40}$ :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.40} = 64,0 / 64,0 = 1 ;$$

1.41 Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), тыс. пог.м.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.41} = 0,188$  тыс. пог.м превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.41} = 0,1353$  тыс. пог.м, соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.41}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.41}$ :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.41} = 0,1353 / 0,1353 = 1 ;$$

1.42 Уровень выполнения значений целевых показателей (индикаторов) государственной программы, процентов.

Фактическое значение целевого показателя (индикатора) определяется по формуле:

$$\text{ЗП}_{\text{ф}1.42} = \Sigma \text{СД}_{\text{цп}} / N * 100\%,$$

$$\begin{aligned} \text{ЗП}_{\text{ф}1.42} = & (-1+0,972+0,373+1+1+1+1+0,334+0,975+0,975+1+1+1+1+1+1+0,137 \\ & +0,280+0+0,137+0,280+0+1+1+1+1+0,972+1+1+0,972+1+1+1+1+1+1+1+1+0+ \\ & 1+1+1) / 46 * 100\% = 79,1 \%, \end{aligned}$$

плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.42} = 80 \%$ :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.42} = 79,1 / 80 = 0,989 ;$$

1.43 Число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.43} = 145$  чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.43} = 141$  чел., соответственно  $\text{ЗП}_{\text{п}1.43}$  принимается равным фактическому значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.43}$ :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.43} = 141 / 141 = 1 ;$$

1.44 Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, процентов.

Плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.44} = 15,0 \%$ , фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.44} = 0 \%$ :

$$\text{СД}_{\text{цп} 1.44} = 0 / 15,0 = 0 ;$$

1.45 Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр, процентов.

Так как фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.45} = 52,94 \%$  превышает плановое значение целевого показателя (индикатора)  $\text{ЗП}_{\text{п}1.45} = 20,0 \%$ , соответственно  $\text{ЗП}_{\text{ф}1.45}$  принимается равным запланированному значению показателя  $\text{ЗП}_{\text{п}1.45}$  :

$$СД_{цп 1.45} = 20,0 / 20,0 = 1 ;$$

1.46 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.46} = 9,79$  чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.46} = 9,5$  чел., соответственно  $ЗП_{п1.46}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.46}$ :

$$СД_{цп 1.46} = 9,5 / 9,5 = 1 ;$$

1.47 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств, человек.

Так как плановое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{п1.47} = 2,60$  чел. превышает фактическое значение целевого показателя (индикатора)  $ЗП_{ф1.47} = 2,53$  чел., соответственно  $ЗП_{п1.47}$  принимается равным фактическому значению показателя  $ЗП_{ф1.47}$ :

$$СД_{цп 1.47} = 2,53 / 2,53 = 1 ;$$

2) Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы в целом оценивается по формуле:

$$СД_{г/п} = \Sigma СД_{цп} / N,$$

где  $N$  – число целевых показателей (индикаторов),  $N = 47$ .

Степень достижения плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы составила:

$$СД_{г/п} = (-1+0,972+0,373+1+1+1+1+0,334+0,975+0,975+1+1+1+1+1+1+1+0,137+0,280+0+0,137+0,280+0+1+1+1+1+0,972+1+1+0,972+1+1+1+1+1+1+1+1+1+1+0,989+1+0+1+1+1) / 47 = 0,796.$$

3) Степень реализации мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$СР_{м} = M_{в} / M,$$

где  $M_{в}$  – количество мероприятий, выполненных в отчётном году,  $M_{в} = 22$ ;

$M$  – общее количество мероприятий, запланированных к реализации в отчётном году,  $M = 24$ ;

$$СР_{м} = 22 / 24 = 0,917.$$

4) Степень соответствия запланированному уровню расходов Программы за счёт средств бюджета Удмуртской Республики в целом определяется по следующей формуле:

$$СС_{ур} = P_{ф} / P_{п},$$

где  $P_{ф}$  – фактические расходы на реализацию Программы в 2022 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **7 881 304,0 тыс. рублей**;

$R_{п}$  – плановые расходы на реализацию Программы в 2022 году за счёт средств бюджета Удмуртской Республики составляет **10 298 787,0 тыс. рублей**;

$$CC_{ур} = 7\,881\,304,0 / 10\,298\,787,0 = 0,765.$$

Так как фактические расходы на реализацию государственной программы в отчетном году меньше плановых расходов на реализацию государственной программы в отчетном году, уровень расходов принимается равной единице  $CC_{ур} = 1$ .

5) Эффективность использования средств бюджета Удмуртской Республики при реализации Программы оценивается по следующей формуле:

$$Э_{ис} = CP_{м} / CC_{ур}$$

и составляет  $Э_{ис} = 0,917 / 1 = 0,917$ .

6) Оценка реализации Программы определяется по следующей формуле:

$$ЭR_{г/п} = CD_{г/п} \times Э_{ис},$$

и составляет  $ЭR_{г/п} = 0,796 \times 0,917 = 0,730$ .

Оценка реализации государственной программы признается удовлетворительной, так как значение  $ЭR_{г/п}$  составляет не менее 0,700.

Министр транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики

А. В. Горбачев